

LES MÉTIERS

Les métiers sont nombreux qui permettent d'entretenir, réparer ou améliorer des véhicules ou divers engins, des machines, des réseaux, des bâtiments...

En voici quelques uns parmi les plus représentatifs de la diversité de cette activité. La liste n'est pas exhaustive...

● Ascensoriste

Ascenseurs, monte-charge, escaliers mécaniques, etc. n'ont pas de secret pour lui, qu'il soit chargé de l'installation des appareils ou plutôt de leur réparation. En maintenance, il entretient et rénove le parc ancien. Il effectue des visites régulières dans les immeubles. Il assure aussi les dépannages.

● Carrossier/ière

● **Conducteur/trice de machines agricoles**

● **Contrôleur/euse technique automobile**

● **Dépanneur/euse en électroménager**

● **Dépanneur/euse en installations climatiques**

● **Électromécanicien/ne**

Montage, câblage, ajustage... L'électromécanicien intervient sur toutes les machines qui comportent des éléments électriques et mécaniques : compresseurs, robots industriels, moteurs électriques, etc.

● **Électronicien/ne automobile**

● **Expert/e automobile**

● **Frigoriste**

● **Hot liner**

Au bout du fil, le (ou la) hot liner écoute, attentif, les demandes des utilisateurs. Cet expert en pannes informatiques guide à distance les manipulations pour résoudre leurs problèmes.

● **Ingénieur/e aéronautique**

● **Ingénieur/e en construction navale**

● **Ingénieur/e frigoriste**

● **Ingénieur/e nucléaire**

● **Installateur/trice en télécoms**

● **Monteur/euse en installations thermiques et climatiques**

● **Mécanicien/ne bateaux**

● **Mécanicien/ne d'entretien d'avion**

● **Mécanicien/ne et technicien/ne moto**

● **Mécanicien/ne-réparateur/trice en matériel agricole**

● Responsable de service après-vente

Elle ou il encadre l'équipe chargée de l'accueil et de la réalisation du contrat après-vente. Il élabore le planning, commande les pièces de rechange. Il intervient aussi dans le choix du matériel de dépannage et se porte garant de la qualité et des délais des interventions. Il signale aux fabricants les problèmes techniques rencontrés sur les produits et leur transmet les réclamations des utilisateurs.

● **Technicien/ne automobile**

● **Technicien/ne de maintenance en génie climatique**

● **Technicien/ne de maintenance en informatique**

● **Technicien/ne de maintenance industrielle**

● **Technicien/ne en automatismes**

● **Technicien/ne en engins de travaux publics**

● **Technicien/ne en lignes haute tension**

● **Technicien/ne nucléaire**

● **Technicien/ne télécoms et réseaux**

Technicien télécoms, il supervise les équipements qui mettent en relation les différents postes d'une entreprise et établissent la communication avec l'extérieur. Il installe le matériel en l'adaptant aux besoins des utilisateurs et en assure la maintenance.

Technicien réseaux, il effectue la mise en service et la maintenance du réseau informatique. Il prépare les matériels (serveurs, routeurs, switchs...) et les logiciels (intégration du système d'exploitation, logiciel d'administration). Il intègre ensuite les paramètres qui permettent de configurer l'installation (logiciels d'application...).

● **Technicien/ne électronicien/ne**

● **Technicien/ne électrotechnicien/ne**

LES FORMATIONS

Avions, bateaux, motos, autos, matériels agricoles, et aussi les réseaux, les équipements énergétiques, les matériels informatiques, les bâtiments... Des formations spécialisées dans le domaine de la maintenance existent à différents niveaux. En voici une liste, du CAP au niveau bac + 3.

La liste n'est pas exhaustive... Au niveau bac + 5, certains masters et diplômes d'ingénieur permettent aussi d'aborder la maintenance, mais par la face conception : les étudiants apprennent alors à intégrer le paramètre maintenance dans le cycle de vie d'un produit (on se reportera à l'article « Ingénieur INSA. Le chemin des écoliers »).

APRES LA 3EME

➤ **CAP Maintenance de bâtiments de collectivités**

➤ **CAP Maintenance des matériels**

. option matériels de parcs et jardins

. option matériels de travaux publics et de manutention

. option tracteurs et matériels agricoles

➤ **CAP Maintenance des véhicules automobiles**

. option motos

. option véhicules industriels

. option véhicules particuliers

➤ **CAP Maintenance et hygiène des locaux**

➤ **CAP Mécanicien cellules d'avions**

➤ **CAP Peinture en carrosserie**

➤ **CAP Réparation des carrosseries**

➤ **CAP Réparation entretien des embarcations de plaisance**

. option mécanicien systèmes avionique

. option mécanicien systèmes cellule

➤ **BACPRO Electromécanicien marine**

➤ **BACPRO Electrotechnique, énergie, équipements communicants**

➤ **BACPRO Maintenance de véhicules automobiles**

. option motos

. option véhicules industriels

. option voitures particulières

➤ **BACPRO Maintenance des équipements industriels**

. option A agricoles

. option B travaux publics et manutention

. option C parcs et jardins

➤ **BACPRO Maintenance nautique**

➤ **BACPRO Réparation des carrosseries**

➤ **BACPRO Systèmes électroniques numériques**

➤ **BACPRO Technicien aérostructure**

➤ **BACPRO Technicien de maintenance des systèmes énergétiques et climatiques**

➤ **BACPRO Technicien du froid et du conditionnement de l'air**

➤ **BACPRO Technicien de maintenance des matériels**

. option A agricoles

. option B travaux publics et manutention

. option C parcs et jardins

➤ **BACPRO Maintenance nautique**

➤ **BACPRO Réparation des carrosseries**

➤ **BACPRO Systèmes électroniques numériques**

➤ **BACPRO Technicien aérostructure**

➤ **BACPRO Technicien de maintenance des systèmes énergétiques et climatiques**

➤ **BACPRO Technicien du froid et du conditionnement de l'air**

➤ **BACPRO Technicien de maintenance des matériels**

. option A agricoles

. option B travaux publics et manutention

. option C parcs et jardins

➤ **BACPRO Maintenance nautique**

➤ **BACPRO Réparation des carrosseries**

➤ **BACPRO Systèmes électroniques numériques**

➤ **BACPRO Technicien aérostructure**

➤ **BACPRO Technicien de maintenance des systèmes énergétiques et climatiques**

➤ **BACPRO Technicien du froid et du conditionnement de l'air**

➤ **BACPRO Technicien de maintenance des matériels**

APRES LE BAC

➤ **BTS Aéronautique**

➤ **BTS Après-vente automobile**

. option véhicules industriels

. option véhicules particuliers

➤ **BTS Fluides, énergies, environnements**

option D maintenance et gestion des systèmes fluidiques et énergétiques

➤ **BTS Maintenance industrielle**

➤ **BTS Moteurs à combustion interne**

➤ **BTSA Génie des équipements agricoles**

➤ **DUT Génie industriel et maintenance**

➤ **FCIL Mécanicien réparateur de moteurs marins**

➤ **MC Aéronautique**

. option avions à moteurs à turbine

. option hélicoptères à moteurs à turbine

➤ **MC Maintenance des installations oléohydrauliques et pneumatiques**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**

➤ **MC Technicien(ne) ascensoriste**



LE BON PLAN

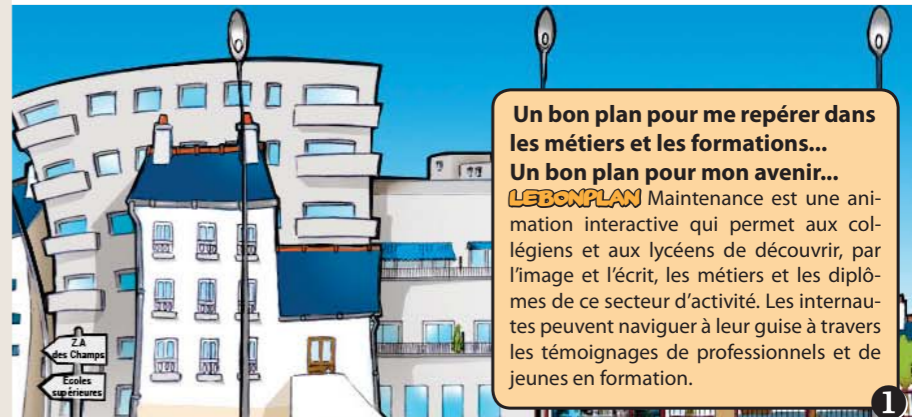
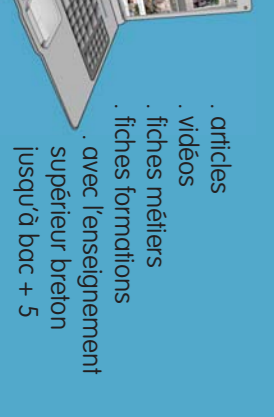
<http://lebonplan.nadoz.org>



Eviter la panne. C'est l'objectif de la maintenance.
En mer, dans les airs ou sur terre, les spécialistes de la maintenance remédient aux défaillances des matériels : automobiles, moissonneuses, navires, avions, machines-outils... Ils, ou elles, s'efforcent de prévenir les problèmes par un entretien rigoureux. Ils, ou elles, s'emploient aussi à améliorer ces matériels pour réduire au minimum les risques de dysfonctionnement. ■

1 A Quai Dujardin CS 11116
35011 Rennes Cedex
Tél : 02 99 25 18 00
Fax : 02 99 25 18 18
Courriel : drorennes@onisep.fr

Le site breton d'information sur les métiers et les formations
NADOZ.ORG
articles
vidéos
fiches métiers
fiches formations
avec l'enseignement supérieur breton jusqu'à bac + 5



Rue de la Maintenance

UNE ANIMATION INTERACTIVE pour explorer métiers et formations en Bretagne

+ un guide de 6 pages pour s'y repérer

+ un cahier spécial en téléchargement pour les Informaticiens



MAINTENANCE INDUSTRIELLE

« J'assure l'entretien et le dépannage de machines à commande numérique pour l'essentiel, ce qui implique de maîtriser automatismes, électrotechnique, pneumatique et hydraulique... C'est un métier où il faut savoir aller vite sans se presser... » L'un, Guillaume, est technicien de maintenance à Fonderie de Bretagne ; l'autre, Olivier, apprend à le devenir. Les deux aiment se creuser la tête pour trouver l'origine de la panne et y remédier, voire éviter qu'elle se produise. Les deux apprécient particulièrement la diversité de leurs journées...

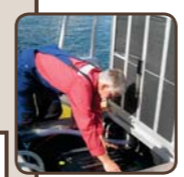
- ▣ « Fonderie de Bretagne. Fusion contrôlée »
- ▣ « Maintenance industrielle. Les experts de la panne »
- ▣ « Maintenance. La licence pro pour plus d'autonomie »
- ▣ « BTS. Les touche-à-tout de la maintenance »
- ▣ « Informatique. Des PC bien soignés »
- ▣ « BTS Maintenance industrielle »
- ▣ « DUT Génie industriel et maintenance »
- ▣ « CAP Maintenance et hygiène des locaux »



MAINTENANCE PARCS ET JARDINS

« J'aime découvrir pourquoi ça ne fonctionne pas, démonter, tester des composants, analyser les résultats, modifier des réglages... » Tondeuses, motoculteurs, taille-haies, quads... Au lycée Louis Armand à Locminé dans le Morbihan, Corentin s'épanouit au milieu d'engins petits mais plus complexes qu'il n'y paraît. Analyse et minutie au programme...

- ▣ « Parcs et jardins. Maintenance agricole version mini »
- ▣ « CAP Maintenance de matériels option matériels de parcs et jardins »



MAINTENANCE NAUTIQUE

« Ce que j'aime dans mon métier, c'est la variété. Les tâches sont multiples. Cela va de l'entretien courant, comme les vidanges ou la préparation des moteurs pour l'hiver jusqu'à des réparations plus complexes. » Spécialiste

en mécanique marine, Florian entretient, répare ou installe des moteurs in bord et hors bord. Un métier physique pour des passionnés de mécanique et de bateaux...

- ▣ voir le précédent Cahier nadoz-MAG « Les métiers du port »

- ▣ « Mécanicien bateau. Un pro de la plaisance »
- ▣ « Manutention de bateaux. La petite équipe en fait des tonnes »
- ▣ « Nautisme. CAP et bac pro au chevet des bateaux »
- ▣ « Officier mécanicien. Entre terre et mer »
- ▣ « Bac pro Electromécanicien marine »



MAINTENANCE AGRICOLE

« Quand le technicien stoppe sa camionnette au bord du champ, le client n'est déjà pas de très bon poil... Moissonneuse immobilisée, récolte en panne, il faut savoir conserver son sang-froid pour établir sereinement un diagnostic pas toujours facile à poser. » Les techniciens de maintenance agricole se déplacent au chevet d'engins sophistiqués que leurs propriétaires

ne peuvent amener au garage comme une vulgaire automobile.

- ▣ « Maintenance agricole. Des urgentistes aux champs »
- ▣ « Bac pro Maintenance des matériels option A : agricoles »
- ▣ « Conducteur d'engins agricoles »



MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

« Dans l'aéronautique, toutes les opérations de montage, démontage, de recherche de panne, de réglage, d'entretien, sont très sévèrement réglementées. La mention complémentaire après le bac pro permet de prendre davantage de responsabilités dans les fonctions de maintenance. » A Morlaix, le lycée Tristan Corbière propose un large éventail de formations spécialisées dans l'aéronautique, bac pro, MC, BTS... De quoi satisfaire les jeunes attirés par des métiers entre ciel et terre.

- ▣ « Chaudronnier aéronautique. Maintenance sur mesure »
- ▣ « Aéronautique. Un bac pro de haut vol »
- ▣ « Hélicoptères. Maintenance en mention complémentaire. »
- ▣ « CAP Mécanicien cellules d'aéronefs »
- ▣ Fiche diplôme « Bac pro Technicien aérostructure »



SE FORMER, DU CAP AU DIPLÔME D'INGÉNIEUR

« Je suis une « réparatrice » depuis toute petite, je bricolais avec mon père agriculteur et avec mes frères sur leurs cyclomoteurs... J'ai commencé par un BEP maintenance des systèmes mécaniques automatisés, deux ans de formation après la 3e, que j'ai choisi pour son côté manuel. » Claire Lise continue en bac technologique génie mécanique avant de rentrer en BTS maintenance industrielle, puis de poursuivre en licence professionnelle, à bac + 3. Pour l'entretien, le dépannage, la réparation et l'amélioration, de nombreuses formations spécialisées maintenance sont proposées à différents niveaux, du CAP au diplôme d'ingénieur, en passant par le bac professionnel, le DUT ou la licence pro..

Rendez-vous page 6



FROID ET CLIMATISATION

« Ce que j'aime dans le froid, c'est la variété des techniques : électricité, mais aussi mécanique, hydraulique, fluides, explique Marie en 1ère année de BTS. Il y a toujours du nouveau dans les technologies : automatismes, informatique, etc. » Les techniciens et techniciennes du froid et de la climatisation installent, réparent et entretiennent les installations des grandes surfaces, industries, bureaux, hôtels, etc. Souvent seuls, ils doivent être réactifs, débrouillards et diplomates.

- ▣ Techniciens sous pression. La maintenance en froid et climatisation.
- ▣ Génie frigorifique. Un BTS pour refroidir l'ambiance.
- ▣ BTS Fluides énergies environnement.
- ▣ fiche diplôme Bac pro Technicien du froid et du conditionnement de l'air.
- ▣ fiche diplôme Bac pro Technicien de maintenance des systèmes énergétiques et climatiques.

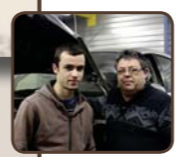


MAINTENANCE DE VÉHICULES

« Le plus intéressant de l'activité se passe à l'atelier. Refaire un moteur ou une boîte de vitesses, tout démonter, réparer, remonter, régler, puis voir repartir le client, c'est passionnant, et valorisant. » « Les diagnostics sont de plus en plus longs. Une solide formation est nécessaire. » Moto Passion 35 vend des motos, mais la concession vit aussi sur la réputation de son

atelier. C'était dès le départ le choix du patron d'asseoir son entreprise sur la qualité de l'entretien et des réparations. Une histoire de passion...

- ▣ « Bac pro Maintenance de véhicules automobiles option motos »
- ▣ « Bac pro Maintenance de véhicules automobiles option véhicules industriels »
- ▣ « CAP Maintenance des matériels option matériels de TP et manutention »
- ▣ « Moto. La passion comme moteur »
- ▣ « Moto. Huit bacheliers au taquet »
- ▣ « Opératrice de maintenance à la SNCF. A fond de train »



CARROSSERIE

L'essentiel du métier de carrossier ou carrossière, c'est redresser, poncer, souder les tôles froissées. « J'aime voir le résultat de mon travail. Etre carrossier, c'est faire quelque chose de beau. » Ces qualités d'artiste vont jusqu'à la peinture des pièces. La profession demande beaucoup de réflexion. Il faut analyser les dégâts. Ordre et méthode sont nécessaires pour monter et démonter les différentes parties du véhicule.

- ▣ « Le chirurgien esthétique des voitures »
- ▣ « Carrossier : De (grand-)père en (petit-)fils... »
- ▣ Bac pro « Réparation des carrosseries »
- ▣ CAP « Réparation des carrosseries »
- ▣ Fiche diplôme Bac pro « Réparation des carrosseries »